

Zájemci o veřejnou zakázku

Naše značka
TSK/17933/13/8300/chal

Vyřizuje
Ing. Honzátková/ 257 015 225

V Praze dne
23.5.2013

Věc: Odpovědi na dotazy a prodloužení lhůty pro doručení žádostí o účast ve veřejné zakázce: „Oprava komunikace Na Popelce – U Blaženky v Praze 5, 2. etapa, č. akce 584/2.“, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 17.5.2013 pod evid. číslem VZ 350131 (naše č. j. TSK/13628/13/8300/chal)

V souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), Vás informujeme o znění dotazu a odpovědi:

Dotaz č. 1:

V kvalifikační dokumentaci (KD) v oddíle 7.4 Přehled provozních a technických vybavení uvádíte že, ke splnění tohoto kvalifikačního předpokladu zadavatel požaduje, aby dodavatel disponoval alespoň:

- a) Jednou „hlavní“ stacionární obalovnou asfaltových směsí s výkonem 120 t/h v dojezdové vzdálenosti maximálně 40 km od místa plnění zakázky.

Dle příslušných TKP PK kap. 7, bod 7.3.6 o dopravní vzdálenosti dodávky živičných směsí z obalovny asfaltových směsí vyplývá, že lze při použití homogenizátorů prodloužit dojezdovou vzdálenost na 2 hodiny. Požadavek na max. vzdálenost 40km (tento požadavek je v aktuální verzi zadávací dokumentace) v příslušných TKP PK kap. 7, bod 7.3.6 není. V TKP PK kap. 7, bod 7.3.6 se dokonce vůbec nehovoří o kilometrových vzdálenostech, je v nich řešena pouze dojezdová vzdálenost v hodinách. Domníváme se, že požadavek na max. vzdálenost 40km od místa plnění zakázky je diskriminující a jdoucí nad rámec příslušných TKP PK kap. 7, bod 7.3.6 o dopravní vzdálenosti odběrného místa živičných směsí.

Upraví zadavatel zadávací resp. kvalifikační dokumentaci tak, aby požadavek na dopravní vzdálenost odběrného místa živičných směsí (stacionární obalovny) odpovídal příslušným TKP PK kap. 7, bod 7.3.6 tj. bude vypuštěna část věty o max. vzdálenosti 40km?

Odpověď:

Zadavatel trvá na požadavku vzdálenosti z níže uvedených důvodů.

Z dlouhodobých průzkumů lze vysledovat, že cestovní rychlost v městském intravilánu v Praze se běžně vyskytuje v hodnotách 25 až 45 km/h.

Při uvažování průměrné cestovní rychlosti 35 km/h vozidlo za 1 hodinu ujede 35 km. Nejdelší úsek z jednoho konce města Prahy na druhý (měřeno po trasách komunikací) měří cca 30 km. Vozidlo nad 12 tun, kterým se běžně asfaltová směs přepravuje, nemá však možnost jet ve městě nejkratší trasou, neboť tato vozidla mohou do centra jen na zvláštní povolení MHMP, a to v případě, že v

této oblasti se nachází místo plnění veřejné zakázky. Výjimku resp. povolení k přepravě asfaltové směsi do místa plnění lze získat pouze na nejkratší trasu z vnějšího okruhu Prahy do místa plnění. Při zohlednění zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 3,5 tuny do centra města lze předpokládat, že vozidlo s asfaltovou směsí ujede po městě vzdálenost cca 30 km, z čehož vyplývá, že při uvedené průměrné rychlosti tento úsek ujede cca za 51 minut.

Mimo městský intravilán lze předpokládat, že vozidlo nad 12 tun jede průměrnou cestovní rychlostí cca 55 km/h. Tato rychlost vychází jednak z ustanovení § 18 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. (zákon o silničním provozu), a to 80 km/h a v obci 50 km/h a jednak z podstaty vozidla, kdy rozjíždění tohoto vozidla plně naloženého (na křižovatkách) je časově delší než u vozidla do 6 tun.

Když budeme počítat vzdálenost po Praze cca 30 km, mimo město cca 10 km a průměrné rychlosti ve městě 35 km/h, mimo město 55 km/h, čas potřebný pro ujetí vzdálenosti vozidla nad 6 tun ve městě vychází na cca 51 minut a mimo město na 11 minut. Při sečtení těchto údajů dojdeme k hodnotě 1 hodiny a 2 minuty.

Tento údaj je prakticky v souladu s technickými požadavky zakotvenými v TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy, které stanovují obecně doby přepravy asfaltové směsi, a které platí i pro ŘSD. V těchto podmínkách je stanovena doba přepravy asfaltové směsi při teplotách do 15° C na 1 hodinu a nad 15° C na 1,5 hodiny. Zadavatel stanovil maximální dojezdovou dobu tak, aby vyhovovala pro teploty do 15 °C, které mohou běžně nastat v podstatné části roku.

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že stanovení vzdálenosti obalovny od místa plnění veřejné zakázky 40 km je Zadavatelem oprávněné.

Co se týče použití homogenizéru zadavatel považuje jeho použití na této stavbě za nevhodné s ohledem na skutečnost, že stavba bude realizována v obydlené části města, kde je nutné v souladu se zákonem č. 86/2006 Sb., o ochraně ovzduší dodržovat povinnost o omezování a předcházení znečišťování ovzduší. Použití homogenizéru by v tomto případě bylo dalším zdrojem hluku a znečištění ovzduší.

Dotaz č. 2:

V kvalifikační dokumentaci (KD) v oddíle 7.1 Seznam nejvýznamnějších stavebních prací uvádíte že, dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu ve smyslu § 56 odst. 3 písm. a) předložením seznamu nejvýznamnějších stavebních prací provedených dodavatelem za posledních 5 let osvědčením objednatelů o řádném plnění těchto nejvýznamnějších stavebních prací.

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali realizaci těchto nejvýznamnějších stavebních prací:

- alespoň tři rekonstrukce nebo výstavby komunikací v městském intravilánu, s **minimálním objemem finančních nákladů 8 mil. Kč bez DPH**

V zákoně č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů § 56 odst. 5 písm. c) se píše, že ve vztahu k technickým kvalifikačním předpokladům je veřejný zadavatel povinen v oznámení či výzvě o zahájení zadávacího řízení vymezit minimální úroveň těchto kvalifikačních předpokladů, odpovídající druhu, rozsahu a složitosti předmětu veřejné zakázky. U kvalifikačního předpokladu podle § 56 odst. 3 písm. a) nesmí požadovaný rozsah stavebních prací u jednotlivé položky v seznamu stavebních prací provedených dodavatelem překračovat 50 % předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Předpokládaná hodnota této veřejné zakázky: 13.678.0000,-Kč (bez DPH) viz. Kvalifikační dokumentace. 50% z této částky je 6.839.000,-Kč, tedy nikoliv 8 mil. Kč jak je požadováno v kvalifikační dokumentaci.

Upraví zadavatel zadávací resp. kvalifikační dokumentaci tak, aby požadavky na minimální objemy finančních nákladů u nejvýznamnějších stavebních prací odpovídaly zákonu č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů § 56 odst. 5 písm. c)?

Odpověď:

V bodě č. 7.1. Kvalifikační dokumentace došlo k administrativní chybě. Požadovaný minimální objem finančních nákladů má být správně 8 mil. Kč včetně DPH, což odpovídá 50 % předpokládané hodnoty s DPH.

Po opravě je tedy znění druhého odstavce bodu č. 7.1. Kvalifikační dokumentace:

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali realizaci těchto nejvýznamnějších stavebních prací:

- alespoň tři rekonstrukce nebo výstavby komunikací v městském intravilánu, s minimálním objemem finančních nákladů **8 mil. Kč včetně DPH;**

Dotaz č. 3:

V kvalifikační dokumentaci (KD) v oddíle 7.1 Seznam nejvýznamnějších stavebních prací uvádíte, že Zadavatel požaduje, aby dodavatel výše uvedených nejvýznamnějších stavebních prací realizoval jako dodavatel, který byl přímým účastníkem smluvního vztahu se zadavatelem, nebo ve sdružení, jehož byl dodavatel společně a nerozdílně zavázaným členem.

Proč zadavatel vyžaduje pouze zakázky, které byly realizovány v pozici přímého účastníka smluvního vztahu se zadavatelem, když tento údaj nevypovídá o tom, zda je uchazeč schopen provést stavbu. Smyslem předložení přehledu zakázek by mělo být prokázání schopnosti uchazeče provést zakázku a údaj o pozici v dodavatelském systému je vzhledem k těmto skutečnostem zcela irelevantní. Na základě výše uvedených skutečností se domníváme, že tento požadavek je v rozporu s § 6 odstavec 1 zákona č. 137/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů o dodržování zásad transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace respektive jde nad rámec § 56 odstavec 3 písmeno a). Tento bod nijak nerozlišuje provedené stavební práce dle pozice v dodavatelském systému.

Uzná zadavatel i osvědčení o výstavbě nebo rekonstrukci komunikací v městském intravilánu u zakázek (staveb) ve kterých nebyl uchazeč v pozici přímého účastníka smluvního vztahu se zadavatelem nebo ve sdružení, jehož byl dodavatel společně a nerozdílně zavázaným členem?

Odpověď:

Zadavatel uzná osvědčení dodavatele, který realizoval požadované nejvýznamnější stavební práce v pozici nepřímého účastníka smluvního vztahu se zadavatelem. Tedy uzná veškerá osvědčení od dodavatelů, pro které byly příslušné stavební práce realizovány.

Prodloužení lhůty pro doručení žádostí o účast

Lhůta pro doručení žádostí o účast se prodlužuje **do 10.6.2013 do 11,00 hodin.**

Tento dopis je rozeslán všem dodavatelům a fyzickým osobám, kteří se u výše uvedené veřejné zakázky zaregistrovali ke dni 23.5.2013 na Profilu zadavatele a bude na Profilu zadavatele uveřejněn.

S pozdravem


Ing. Ladislav Pivec
pověřený řízením organizace

CO: 2300

